

A1

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum: 31. Dezember 1997 (31.12.97)

Non-Linear

Die Erfindung betrifft ein Scharnier, das eine Schwenkhemmung in Form aufeinander abgestimmter Kreiskeilprofile (8, 9) auf dem Scharnierbolzen (4) und auf dem um den Scharnierbolzen schwenkenden Scharnierschild (2) aufweist und bei dem die Winkelstellung dieser Profile zueinander die Hemmwirkung bestimmt. Um an einem solchen Scharnier ein leichtes Verstellen und sicheres Haltern des Scharnierbolzens (4) in dem ihn lagernden Scharnierschild (3) zu erreichen, ist vorgesehen, die Sitzflächen des Scharnierbolzens und des ihn lagernden Scharnierschildes mit aufeinander abgestimmten Profilen zu versehen. Für diese Profile wird kegelige Form (12, 13) oder Verzahnung vorgeschlagen.

